

Kontrolní krok	V pořádku	Nevyhovující
Máte správný tlak v předním / zadním kole?		
Má plášť má dostatečnou hloubku vzorku?		
Je plášť celistvý, není popraskaný?		
Není vůle v uložení předního / zadního kola?		
Jde s oběma koly volně otočit?		
Mají brzdové destičky dostatečnou tloušťku brzdového obložení?		
Je kotouč je rovnoměrně opotřebovaný, nejsou na něm vrypy?		
Je tloušťka kotouče rovnoměrná po celé jeho ploše?		
Není brzdové lanko roztřepené?		
Jdou brzdové páčky zmáčknout a vrací se do původní polohy?		
Zabírají obě brzdy v dostatečné vzdálenosti od řídicích?		
Jde lehce zatáčet a zároveň řízení nemá vůli?		
Všechny díly elektrokoloběžky pevně drží na svém místě?		
Všechny díly koloběžky mají utažené šrouby a, žádný nechybí?		
Všechna světla svítí?		
Brzdové světlo reaguje na zmáčknutí brzdové páky?		

3 nejčastější chyby při provozu elektrokoloběžky:

1. Nízký tlak v pneumatikách

Podhuštěné pneumatiky jsou častým viníkem zkráceného dojezdu a zvýšeného opotřebení pneumatik. Nízký tlak vede k:

- * Většímu valivému odporu, který musí motor koloběžky překonávat, a přitom spotřebuje více energie z baterie, což se projeví na kratším dojezdu.

- * Rychlejšímu opotřebení a defektu, který vznikne vlivem zvýšeného tření mezi pláštěm a duší. Při opravě je nutno vyměnit plášť i duši.

- * Horší ovladatelnosti, snížení adheze pneumatiky a pádu z koloběžky. Při opravdu nízkém tlaku může dojít i k poškození ráfku.

Jak předejít:

- * Pravidelná kontrola: Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou za 14 dní, ideálně před každou delší jízdou.

- * Správný tlak: Dodržujte doporučený tlak, který je vyznačen na plášti.

- * Kvalitní pumpa: Investujte do kvalitní pumpy s přesným manometrem.

- * Pravidelné doplnění tmelu do bezdušových systémů



2. Špatně seřízené brzdy

Brzdy jsou klíčovou bezpečnostní součástí každé koloběžky. Špatně seřízené brzdy mohou vést k:

- * Nedostatečné brzdě síle: Zvýšené riziko nehody při náhlém brzdění.
- * Nerovnoměrnému opotřebení brzdových destiček: Zkrácená životnost brzdových destiček a nutnost častější výměny.
- * Přehřívání brzd: V extrémních případech může dojít k přehřívání brzd a selhání brzdového systému nebo motoru.

Jak předejít:

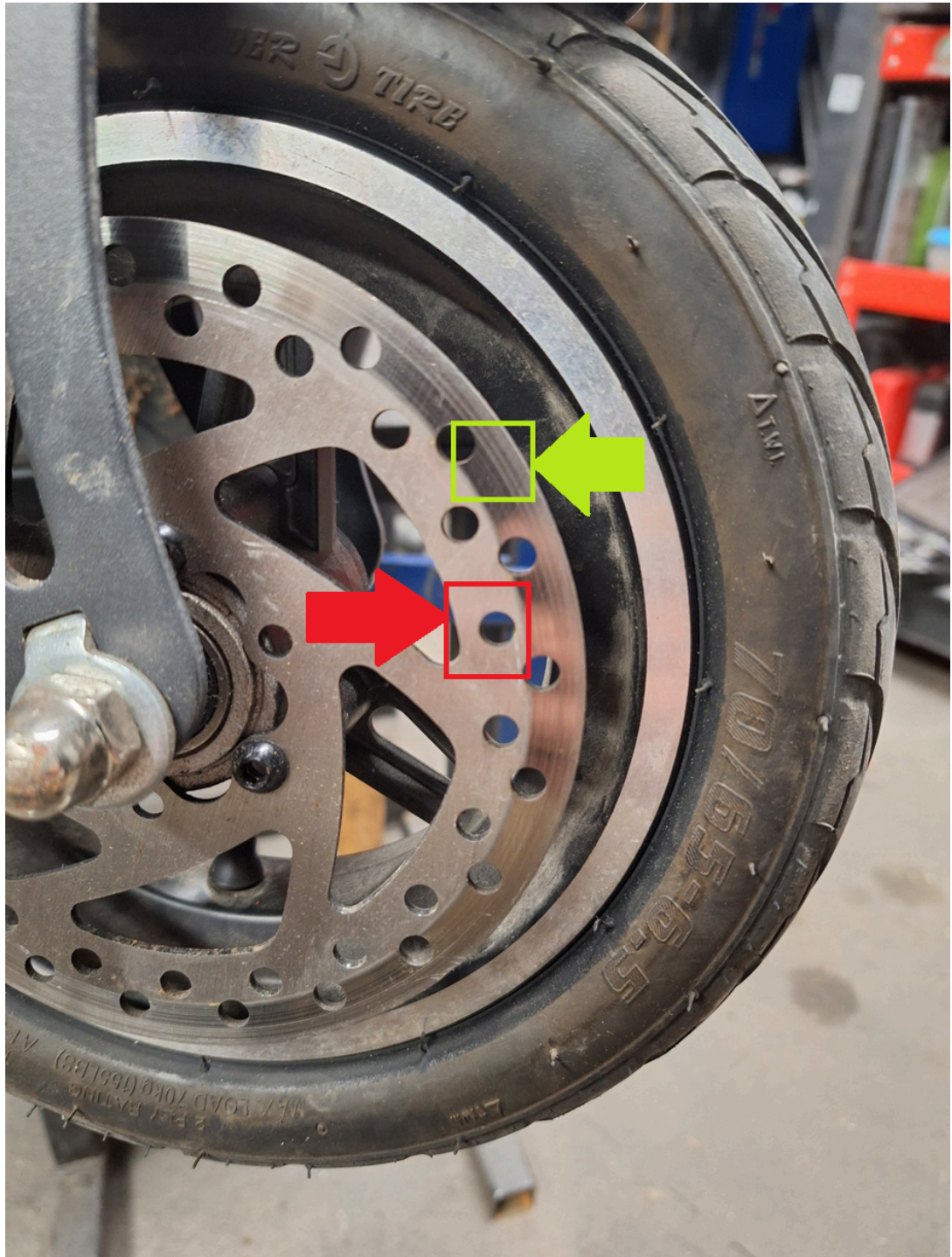
* Pravidelná kontrola:

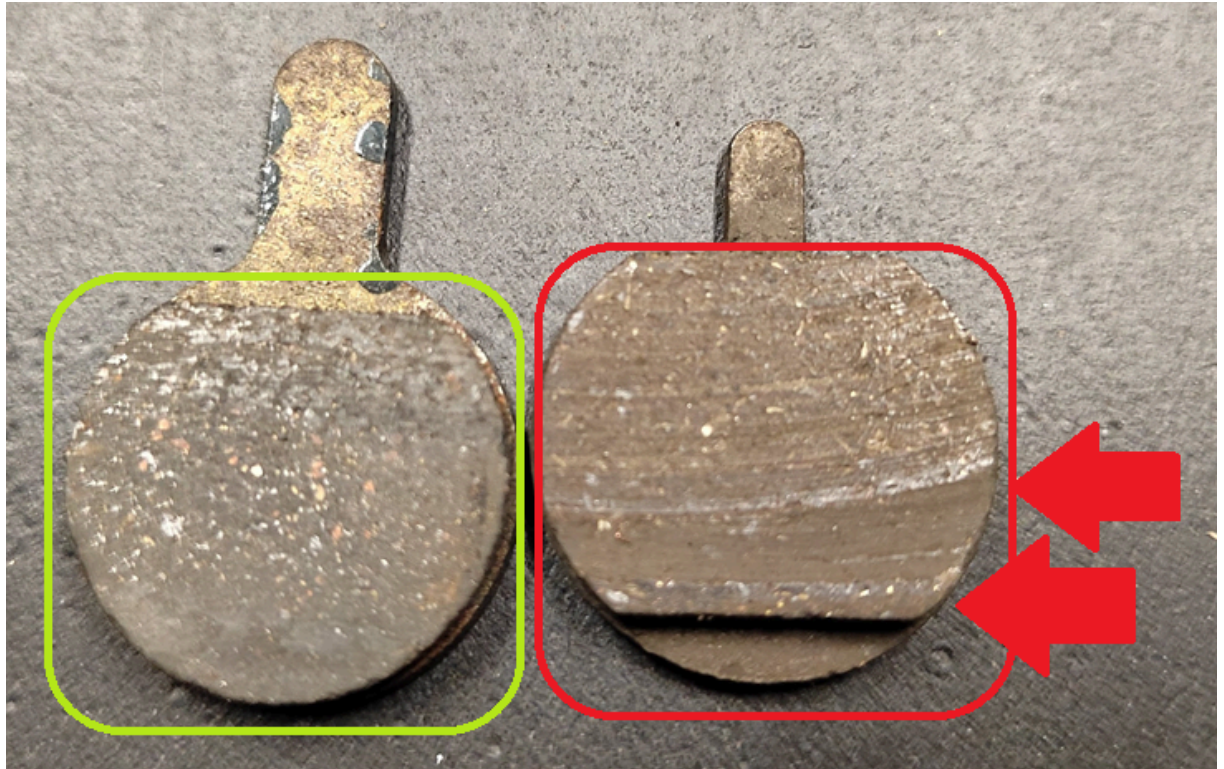
Stav brzdových destiček – síla obložení, zda brzdy nepřibrzdí.

Stav brzdového kotouče – dotažení a opotřebení a tloušťka kotouče.

* Seřízení brzd: Pokud si nejste jistí, nechte si brzdy seřídít odborníkem.

* Kvalitní brzdové destičky: Používejte pouze originální nebo kvalitní náhradní brzdové destičky.





3. Vůle v řízení

Vůle v řízení může způsobit:

- * Neklidné řízení: koloběžka se může při jízdě třást, nebo vibrovat.
- * Zvýšené riziko nehody: vůle v řízení může vést ke ztrátě kontroly nad koloběžkou, zejména při vyšších rychlostech.
- * Rychlejší opotřebení ložisek řízení, poškození skládacího mechanismu koloběžky.

Jak předejít:

- * Pravidelná kontrola: Zkontrolujte, zda se řídítka nehoupají nebo neklepou.
- * Dotažení spojů: Pokud zjistíte vůli, nechte si ji odstranit odborníkem.

Pravidelná kontrola a údržba jsou klíčem k dlouhé životnosti a bezpečnému provozu Vaší elektrokoloběžky. Pokud si nejste jistí, jak některou z těchto úkonů provést, svěřte svou koloběžku do rukou odborníků.

